



Zurück in die Zukunft

Der XSR700 gelingt ein stilvoller und Aufsehen erregender Auftritt. Das Design ist nicht nur klassisch, sondern auch zeitlos. Außerdem wird es von moderner Technik aufgeladen, die zu einem besonderen Fahrerlebnis beiträgt. Schon im Drehzahlkeller gibt es reichlich Leistung. Das leichte Fahrwerk ist außerdem sehr handlich.

Der moderne Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm Hubraum arbeitet mit einer speziellen Crossplane-Kurbelwelle, die ihren Teil zur charakterstarken Kraftentfaltung und beeindruckenden Beschleunigung beiträgt. In Kombination mit dem kompakten, leichten und sehr wendigem Fahrwerk bietet die XSR700 puren Fahrspaß.

Die neue XSR700 paart das beste Design aus der Yamaha Vergangenheit mit modernster Technik auf besonders beeindruckende Art und Weise.

- ▶ Für maximalen Fahrspaß optimiert
- ▶ Scheinwerfer und Rücklicht im Classic-Look
- ▶ Zweifach strukturierte Sitzbank nach alter Schule
- ▶ Frontlastiges Design mit formschönen Anbauteilen
- ▶ Pirelli Phantom Reifen mit authentischer Profilierung
- ▶ Außergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- ▶ Benzintank aus Aluminium
- ▶ Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktreihenmotor mit 689 ccm
- ▶ Konzeption nach Crossplane-Philosophie mit 270 Grad Hubzapfenversatz
- ▶ Lineare Leistungsentfaltung schon im Drehzahlkeller
- ▶ 282 mm große Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Bremszangen
- ▶ Serienmäßig mit ABS



***Bike mit coolem
Design –
erschwinglich und
begehrtestwert***

Die XSR700 kombiniert den zeitlosen Stil einer Ikone mit modernster Technik. Das Ergebnis: ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Dabei begeistert das Retro-Bike mit perfekten Handlungseigenschaften nicht nur Einsteiger, sondern auch routinierte Fahrer.

Die XSR fährt so gut, wie sie aussieht. Das neue Motorrad ist nach der FASTER SONS Philosophie von Yamaha gebaut und lässt den Stil der Ikone XS650 im neuen Glanz erstrahlen. Modernste Technik sorgt für ein besonderes Fahrerlebnis.

Denn auch das Fahrwerk profitiert vom neuesten Stand der Technik. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Leichtfüßig und präzise lässt sich das Motorrad über kurvenreiche Straßen bewegen.





Klassischer Stil gepaart mit hochwertigen Bauteilen

Mit der zweifach strukturierten Sitzbank, dem leicht modifizierbaren Rahmenheck, dem Aluminium-Tank sowie dem Scheinwerfer und Rücklicht im Classic-Look macht die XSR700 der Ikone XS650 alle Ehre. Dazu kommen noch edle Bauteile wie die Deckel mit Drahtgeflecht, der kurze Schalldämpfer und weitere hochwertige Komponenten aus Aluminium wie zum Beispiel die Streben der Radabdeckung und die Kühler-Abdeckung.

Außergewöhnlicher Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm

Der enorm durchzugsstarke Zweizylinder-Reihenmotor mit 689 ccm wurde nach der Yamaha Crossplane-Philosophie konzipiert und verleiht der neuen XSR700 einen eigenständigen Charakter. Dank der Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und der daraus resultierenden ungleichförmigen Zündfolge sorgt der Motor für eine satte Beschleunigung bei guter Traktion, denn die Leistungskurve steigt fast linear an.



Leichter und schlanker Rückgrat-Rohrrahmen

Unter den Anbauteilen im Retro-Look verbirgt sich ein schlanker und leichter Rückgrat-Rohrrahmen aus Stahl, der den 689 ccm-Motor als tragendes Element einspannt. Der verwindungssteife Rahmen trägt maßgeblich zum stabilen und äußerst wendigen Fahrverhalten bei. Daran sind auch der kompakte Radstand und die soliden Radaufhängungen beteiligt, die zudem eine hohe Lenkpräzision beisteuern.

Entwickelt für optimalen Fahrspaß

Die erste nach der FASTER SONS Philosophie konzipierte Maschine geht keine Kompromisse ein. Sie steht zwar im Retro-Design klassisch auf der Straße, fährt aber wie ein modernes Motorrad. Fahrwerksdimensionierung und Gewichtsverteilung sind harmonisch aufeinander abgestimmt, so dass sich der Fahrer auch bei voller Beschleunigung bestens in sein Motorrad integriert fühlt.

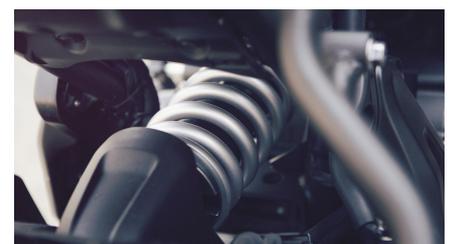


Fahrdynamisch beeindruckend, erschwinglich und gutaussehend

Der flüssigkeitsgekühlte Motor und der leichte Rückgrat-Rohrrahmen passen perfekt zum Retro-Stil der neuen XSR700. Die tollen Fahreigenschaften werden nicht nur erfahrene Piloten beeindrucken. Außerdem bietet das Motorrad ein sehr attraktives Preis-/Leistungsverhältnis.

Über Hebelsystem angelenktes Zentralfederbein

Das über ein Monocross-Hebelsystem angelenkte, horizontal liegende Zentralfederbein stützt sich direkt am Motorgehäuse ab, was Platz spart und die Leistungsfähigkeit des Fahrwerks verbessert. Damit der Fahrer beim Beschleunigen die Motorkraft besonders deutlich spürt, verfügt die XSR700 über eine nur 530 mm lange Hinterradschwinge.



<i>Motor</i>	<i>XS700</i>
Motortyp	2-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	689 ccm
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	55,0 kW (74,8PS) bei 9.000 /min
Limited power version	35,0 kW
Drehmoment	68,0 Nm (6,9 mkp) bei 6.500 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette
Fuel consumption	4,3 l/100km
CO2 emission	100 g/km

<i>Fahrwerk</i>	<i>XS700</i>
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Lenkkopfwinkel	24° 50
Nachlauf	90 mm
Federung hinten	Schwinge, Schwinge
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 282 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Reifen hinten	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)

<i>Abmessungen</i>	<i>XS700</i>
Gesamtlänge	2.075 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Sitzhöhe	815 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	186 kg ABS
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	2,7 L

Preis

XSR700ABS

7495.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten - erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.

XSR700ABS 60th Anniversary

7795.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten - erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.



60th Anniversary



Forest Green



Garage Metal

Zubehörimpfehlung



Hochverlegte
Auspuffanlage



Katalysator



Heizgriffe "120"



Solositz



Flache Sitzbank



Gepäckträger hinten

Um alle XSR700 ABS Zubehörartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha-Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha-Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha-Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha-Originalersatzteile und -zubehör sind speziell für das jeweilige Yamaha-Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®-Schmierstoffe, unsere eigene Produktpalette mit den besten Schmierstoffen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellem und stilvollem Zubehör bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls verfügbar. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha XSR700 ABS auf Ihrem
Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland